



Lycée Polyvalent
Marcel Dassault
17300 - Rochefort



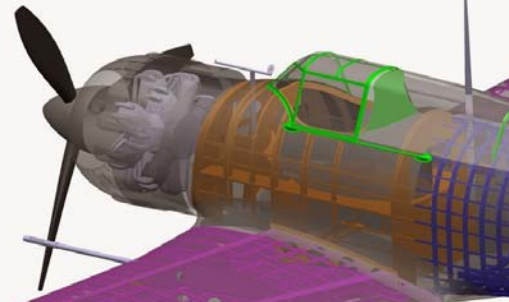
CAMPUS
DES MÉTIERS
ET DES
QUALIFICATIONS
Aéronautique
Poitou-Charentes



DASSAULT
AVIATION

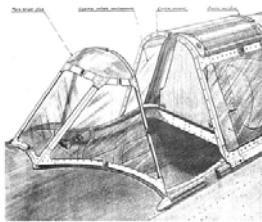


Rétro-conception et reconstruction de MB 152 de DASSAULT AVIATION



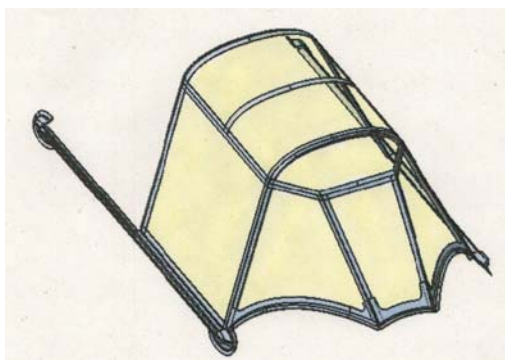
Le projet de **rétro-conception** et de **reconstruction** du MB152, premier avion de chasse produit en série en 1938 par Dassault Aviation, ancêtre des avions DASSAULT jusqu'au Rafale actuel, est piloté par un groupe de passionnés bénévoles de l'entreprise Dassault Aviation accompagné par des partenaires. L'enseignement supérieur, écoles d'ingénieurs et IUT, travaillent sur la

modélisation 3D de l'aéronef et des membres de l'entreprise Dassault Aviation reconstruisent des éléments de l'aéronef ainsi que, depuis peu, des lycées associés au projet MB152.



A ce jour les lycées Polyvalent Marcel Dassault de Rochefort et Professionnel de Réaumur participent activement à la reconstruction de la **cabine vitrée de pilotage**.

Le lycée Dassault pour le **pare-brise avant** et le lycée Réaumur pour la **protection arrière du pilote**, s'associent pour la **partie coulissante**. Au lycée Dassault une équipe d'enseignants intéressés par ce projet pour leurs élèves s'est positionnée pour le pare-brise. Elle comprend des spécialistes de la conception (notamment sur Catia) pour la reprise des modèles 3D et la mise en plans, de l'aéro-structure pour la fabrication et l'assemblage de la structure du pare-brise, de l'usinage pour la réalisation de certaines pièces et des plastiques pour la fabrication des transparents.



L'objectif est, dans un premier temps, de fabriquer le pare-brise avant adapté au tronçon cabine de l'aéronef en étant le plus proche possible de la géométrie, des matériaux et techniques de fabrication de l'époque. Quelques choix pourront être adaptés aux possibilités du lycée comme par exemple le choix de Plexiglas en lieu et place du verre Triplex pour les transparents. Dans un second temps en collaboration avec le lycée Réaumur le but sera de fabriquer l'ensemble de la cabine vitrée de pilotage du MB152.

